B Выходная скорость / Output speed / Abtriebsdrehzahl / Velocidad de salida

Номинальная мощность / Nominal power / Max. mögliche Leistung / Potencia nominal

Типоразмер двигателя / Gear size / Getriebegröße / Tamaño reductor

Мощность двигателя / Motor power / Motorleistung / Potencia motor

A Номинальный момент / Nominal torque / Nenn Drehmoment / Par de torsión nominal

Код фланца / Flange code / Flanschtype / Código bridas

Динамический КПД / Dynamic efficiency / Dynamischer Rendimiento dinámico

Входная скорость / Input speed / Eintriebsdrehzahl / Velocidad de entrada

Q45 Rightangle - Gear 39Nm

Rating - Alluminum WORM GEARBOXES

▪ QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1400 min^{-1}

Output Speed n_2 [min^{-1}]	Ratio i	Motor power P_{1M} [kW]	Output torque M_{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [kW]	Nominal torque M_{2R} [Nm]	Available B5 motor flanges B 63	Available B5 motor flanges C 71	Available B14 motor flanges O 56	Available B14 motor flanges P 63	Available B14 motor flanges Q 71	Dynamic efficiency RD	Tooth Module Mn	Ratios code
200	**7**	0.37	14	2.1	0.76	29	**B**		B-C	**B**-C		80	2.2	01
140	**10**	0.37	20	1.5	0.54	29	**B**		B-C	**B**-C		79	2.2	02
100	**14**	0.37	27	1.1	0.39	29	**B**		B-C	**B**-C		77	2.4	03

C Передаточное число / Ratio / Untersetzung / Relación

Передаваемый момент / Transmitted torque / Mögliche Drehmomente / Par transmitido

Сервис-фактор / Service factor / Betriebsfaktor / Factor de servicio

Модуль / Nominal module / Nenn modul / Módulo nominal

Пометки / Notes / Anmerkungen / Notas

D	Возможные моторные фланцы / Motor flange available / Erhältliche Motorflansche / Bridas disponibles
B)	Монтируются с проставкой / Mounting with reduction ring / Reduzierhülsen / Montaje con casquillo de reducción
C)	Положение отверстий в моторном фланце редуктора / Motor flangeholes position/terminal box position / Bohrungsposition am Motorflansch/-sockel / Posición agujeros brida / base motor
B)	Без проставки / Available without reduction bushes / Auch ohne Reduzierbuchse verfügbar / Disponible tambien sin casquillo

A	Выберите требуемый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)	Select required torque (according to service factor)	Max. Drehmoment in Bezug zum Betriebsfaktor	Seleccionar el par deseado (incluyendo el factor de servicio)
B	Выберите скорость на выходе	Select ouput speed	Ausgewählte Abtriebsdrehzahl	Seleccionar la velocidad de salida
C	На одной линии с мотор-редуктором вы найдете передаточное числоl	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio	Auf der gleichen Linie wie die ausgewählte Motorleistung steht auch die Getriebeuntersetzung	En la línea correspondiente al motor preseleccionado es posible encontrar la relación de reducción
D	Выберите имеющийся моторный фланец (по заказу)	Select motor flange available (if requested)	Erhältliche Motorflansche (auf Anfrage)	Seleccionar la brida disponible (sobre pedido)

www.redukton-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5 A 56	Возможные мотор. фланцы B5 B 63	Возможные мотор. фланцы B14 O 56	Возможные мотор. фланцы B14 P 63	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
280	**5**	0.18	5	3.2	**0.57**	**16**	B		B-C		82	1.26	01
200	**7**	0.18	7	2.3	**0.42**	**16**	B		B-C		80	1.44	02
140	**10**	0.18	10	1.7	**0.30**	**16**	B		B-C		78	1.44	03
93	**15**	0.18	13	1.3	**0.24**	**18**	B		B-C		73	1.44	04
70	**20**	0.18	17	1.0	**0.19**	**18**	B		B-C		70	1.09	05
47	**30**	0.12	15	1.3	**0.16**	**20**	B		B-C		62	1.44	06
35	**40**	0.12	19	1.0	**0.12**	**19**	B		B-C		57	1.09	07
23	**61**	0.09	19	1.0	**0.09**	**19**	B		B-C		50	0.72	08
17.5	**80**	0.09	16	1.0	**0.06**	**15**	B		B-C		48	0.56	09

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер Q30 поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit Q30 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe Q30 mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño Q30 se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

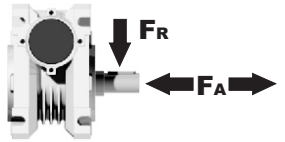
ТИП СМАЗКИ Q30 Объем 0.03Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

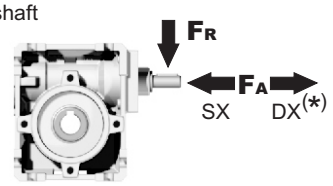
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ATEX | Монтажные позиции | Доп. принадлежности | Запасные части | Документация | Наличие на складе и доставка | Сервис | Установка и обслуживание

www.redukt-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5: B 63	Возможные мотор. фланцы B5: C 71	Возможные мотор. фланцы B14: O 56	Возможные мотор. фланцы B14: P 63	Возможные мотор. фланцы B14: Q 71	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
200	**7**	0.37	14	2.1	**0.76**	**29**	**B**		B-C	**B**-C		80	2.2	01
140	**10**	0.37	20	1.5	**0.54**	**29**	**B**		B-C	**B**-C		79	2.2	02
100	**14**	0.37	27	1.1	**0.39**	**29**	**B**		B-C	**B**-C		77	2.4	03
67	**21**	0.37	36	1.1	**0.41**	**39**	**B**		B-C	**B**-C		67	1.6	04
50	**28**	0.25	31	1.3	**0.31**	**39**	**B**		B-C	**B**-C		65	2.5	05
38	**37**	0.25	40	1.0	**0.25**	**39**	**B**		B-C	**B**-C		63	1.8	06
30	**46**	0.25	46	0.8	**0.21**	**39**	**B**		B-C	**B**-C		59	1.5	07
23	**60**	0.18	41	0.9	**0.17**	**39**	**B**		B-C	**B**-C		56	1.2	08
20	**70**	0.12	31	0.9	**0.11**	**29**	**B**		B-C	**B**-C		54	1.0	09
13.7	**102**	0.09*	28	<0.8	**0.08**	**28**	**B**		B-C	**B**-C		49	0.72	10

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

*** Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M_{2R}**
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M2R

РУ Типоразмер Q45 поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit Q45 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe Q45 mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño Q45 se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

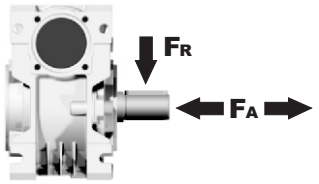
ТИП СМАЗКИ Q45 Oil Объем 0.08 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

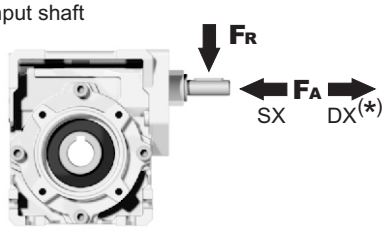
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
200	180	900
150	200	1000
100	220	1100
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- ATEX
- Монтажные позиции
- Доп. принадлежности
- Запасные части
- Документация
- Наличие на складе и доставка
- Сервис
- Установка и обслуживание

www.redukto-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5: B 63	C 71	D 80	Возможные моторные фланцы B14: O 56	P 63	Q 71	R 80	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
200	**7**	0.75	29	1.8	1.4	54	B	**B**			B-C	**B**		82	2.5	01
140	**10**	0.75	41	1.4	1.1	59	B	**B**			B-C	**B**		80	2.4	02
100	**14**	0.75	57	1.1	0.86	65	B	**B**			B-C	**B**		79	2.6	03
78	**18**	0.55	51	1.2	0.64	59	B	**B**			B-C	**B**		75	2.0	04
54	**26**	0.55	67	0.9	0.51	63	B	**B**			B-C	**B**		69	2.7	05
39	**36**	0.37	63	1.1	0.41	69	B			B-C	B-C			69	2.1	06
33	**43**	0.37	72	0.9	0.34	65	B			B-C	B-C			66	1.8	07
23	**60**	0.25	59	1.0	0.25	59	B			B-C	B-C			58	1.3	08
21	**68**	0.25	66	0.8	0.21	55	B			B-C	B-C			57	1.2	09
17.5	**80**	0.18	53	1.0	0.18	54	B			B-C	B-C			54	1.0	10
14	**100**	0.12	41	1.2	0.14	49	B			B-C	B-C			50	0.8	11

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер Q50 поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit Q50 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe Q50 mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño Q50 se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

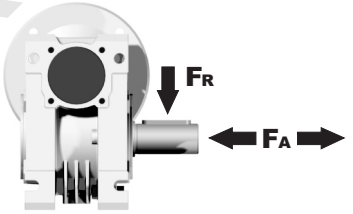
ТИП СМАЗКИ Q50 Объем 0.13 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

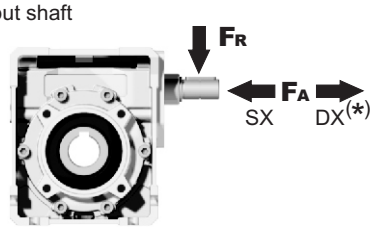
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- ATEX
- Монтажные позиции
- Доп. принадлежности
- Запасные части
- Документация
- Наличие на складе и доставка
- Сервис
- Установка и обслуживание

www.redukt-or-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные моторные фланцы B5 B 63	C 71	D 80	E 90	Возможные мотор. фланцы B14 Q 71	R 80	T 90	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
200	**7**	1.8	71	1.7	3.0	119		B	**B**		B-C	**B**-C		83	3.1	01
140	**10**	1.8	99	1.3	2.3	128		B	**B**		B-C	**B**-C		81	3.1	02
93	**15**	1.5	121	1.1	1.6	131		B	**B**		B-C	**B**-C		79	3.1	03
74	**19**	1.1	111	1.2	1.3	131		B	**B**		B-C	**B**-C		78	2.6	04
58	**24**	1.1	135	1.0	1.1	135		B	**B**		B-C	**B**-C		75	2.0	05
47	**30**	1.1	167	0.8	0.92	139		B	**B**		B-C	**B**-C		74	3.2	06
39	**36**	0.75	125	1.1	0.84	140		B	**B**		B-C	**B**-C		68	2.7	07
31	**45**	0.55	111	1.2	0.64	129	B	B			B-C	C		66	2.1	08
21	**67**	0.55	151	0.8	0.43	118	B	B			B-C	C		60	1.5	09
17.5	**80**	0.37	115	1.0	0.36	113	B	B			B-C	C		57	1.3	10
14.9	**94**	0.37	123	0.9	0.34	113	B	B			B-C	C		52	1.1	11

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) На заказ поставляются без проставки Available on Request without reduction bushing

C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер Q63 поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit Q63 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe Q63 mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño Q63 se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

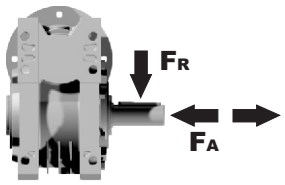
ТИП СМАЗКИ Q63 Объем 0.30 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

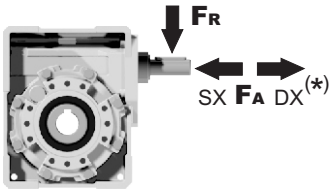
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- ATEX
- Монтажные позиции
- Доп. принадлежности
- Запасные части
- Документация
- Наличие на складе и доставка
- Сервис
- Установка и обслуживание

www.redukto-r-me.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные моторные фланцы B5 C 71	D 80	E 90	F 100 112	Возможные мотор. фланцы B14 R 80	T 90	U 100 112	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
200	**7**	4	172	1.1	4.4	190		B	B		B	B		90	3.75	01
140	**10**	4	240	1.0	3.8	230		B	B		B	B		88	3.75	02
93	**15**	3	261	1.0	2.9	250		B	B		B	B		85	3.75	03
70	**20**	2.2	249	1.0	2.2	250		B	B		B	B		83	3.00	04
56	**25**	1.5	205	1.2	1.83	250	B	B			B			80	2.41	05
45	**31**	1.5	244	1.1	1.66	270	B	B			B			77	3.75	06
35	**40**	1.5	295	0.9	1.30	255	B	B			B			72	3.10	07
28	**50**	0.75	174	1.3	0.95	220	B							68	2.41	08
23	**60**	0.75	202	1.0	0.75	200	B							65	2.10	09
17.5	**80**	0.55	177	1.0	0.56	180	B							59	1.53	10
14.0	**100**	0.55*	206	0.7	0.40	150	B							55	1.23	11

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер Q75 поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit Q75 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe Q75 mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño Q75 se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

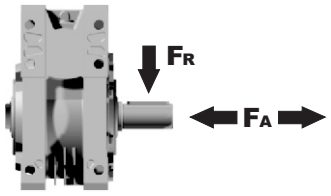
ТИП СМАЗКИ Q75 Объем 0.40 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

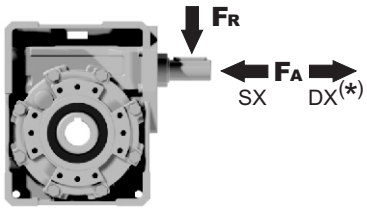
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
200	460	2300
150	520	2600
100	560	2800
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15	1000	5000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	125	630

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ATEX | Монтажные позиции | Доп. принадлежности | Запасные части | Документация | Наличие на складе и доставка | Сервис | Установка и обслуживание

www.redukTor-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные моторные фланцы B5 C 71	D 80	E 90	F 100 112	Возможные мотор. фланцы B14 R 80	T 90	U 100 112	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
200	**7**	4.0	168	1.5	5.8	245		B	B		B	B		88	4.23	01
140	**10**	4.0	218	1.2	4.9	270		B	B		B	B		80	4.2	02
100	**14**	3.0	223	1.3	3.9	290		B	B		B	B		78	4.5	03
70	**20**	2.2	237	1.2	2.6	280		B	B		B	B		79	3.4	04
64	**22**	2.2	258	1.1	2.4	280		B	B		B	B		78	3.1	05
50	**28**	2.2	315	1.0	2.3	330		B	B		B	B		75	4.7	06
37	**38**	1.5	276	1.2	1.7	320	B	B			B			71	3.5	07
30	**46**	1.5	320	1.0	1.4	310	B	B			B			68	3.1	08
27	**52**	1.1	258	1.1	1.2	275	B	B			B			66	2.7	09
21	**67**	1.1	327	0.8	0.93	275	B	B			B			65	2.1	10
18.9	**74**	0.75	220	1.2	0.87	255	B	B			B			58	1.9	11
14.6	**96**	0.55	191	1.2	0.66	230	B	B			B			53	1.5	12

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер Q85 поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit Q85 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe Q85 mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño Q85 se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

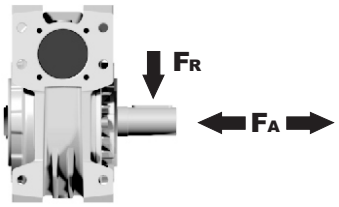
ТИП СМАЗКИ Q85 Объем 1.20 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

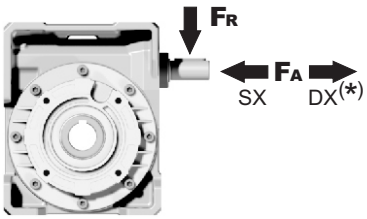
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
200	500	2500
150	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	160	809

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- ATEX
- Монтажные позиции
- Доп. принадлежности
- Запасные части
- Документация
- Наличие на складе и доставка
- Сервис
- Установка и обслуживание

www.redukTor-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные моторные фланцы B5 C 71	D 80	E 90	F 100 112	Возможные мотор. фланцы B14 R 80	T 90	U 100 112	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
200	**7**	4.0	168	2.7	10.9	460		B	B		B	B		88	5.5	01
140	**10**	4.0	235	2.1	8.5	500		B	B		B	B		86	5.4	02
88	**16**	4.0	358	1.4	5.7	510		B	B		B	B		82	5.3	03
70	**20**	4.0	447	1.2	4.6	520		B	B		B	B		82	4.5	04
61	**23**	3.0	377	1.3	3.9	490		B	B		B	B		80	3.9	05
47	**30**	3.0	467	1.3	4.0	620		B	B		B	B		76	5.6	06
37	**38**	3.0	583	1.0	3.1	610		B	B		B	B		75	4.7	07
31	**45**	2.2	493	1.2	2.5	570		B	B		B	B		73	4.0	08
26	**53**	2.2	557	1.1	2.3	590		B	B		B	B		70	3.5	09
22	**64**	1.5	452	1.1	1.7	510	B	B			B			69	2.9	10
16.7	**84**	1.1	410	1.1	1.3	470	B	B			B			65	2.2	11
14.1	**99**	1.1	446	1.0	1.1	460	B	B			B			60	1.9	12

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

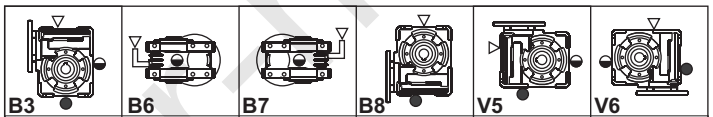
C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер Q11 поставляется без смазки. Оснащен сапуном, пробками уровня и слива масла. С существующими пробками можно также использовать минеральное масло.
При необходимости использовать синтетическое масло рекомендуется заменить пробки герметичными.
См. таблицу 1 для типов и рекомендуемых объемов масла.
В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit Q11 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Das Getriebe der Baugröße Q11 wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablaßschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño Q11 se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.



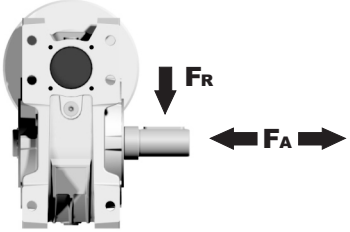
B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.00 LT	1.50 LT	1.50 LT	2.00LT	2.00 LT	2.00LT

AGIP	BP	SHELL	KLUBER	MOBIL
Telium VSF 320	Energol SGXP220	Tivela Oil WB	Syntheso D220 EP	Glygoyl 30

Таб. 1

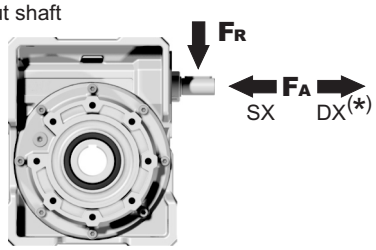
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
200	600	2900
150	700	3300
100	750	3600
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15	1400	7000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	228	1140

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ATEX | Монтажные позиции | Доп. принадлежности | Запасные части | Документация | Наличие на складе и доставка | Сервис | Установка и обслуживание

www.redukt-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5 E 90	F 100 112	G 132	Возможные моторные фланцы B14 -	-	-	-	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
186.7	**7.5**	7.5	345	2.1	16.1	741		B						90	6.11	01
140	**10**	7.5	455	1.8	13.5	820		B						89	6.45	02
93.3	**15**	7.5	668	1.4	10.3	917		B						87	6.72	03
70	**20**	7.5	870	1.0	7.8	905		B						85	5.24	04
56	**25**	5.5	788	1.2	6.5	931		B						84	4.28	05
46.7	**30**	5.5	900	1.2	6.4	1047		B						80	6.91	06
35	**40**	4.0	851	1.2	4.9	1043		B						78	5.36	07
28	**50**	4.0	1023	0.9	3.8	972	B							75	4.35	08
23.3	**60**	3.0	896	1.0	3.1	928	B							73	3.65	09
17.5	**80**	2.2	816	1.0	2.3	853	B							68	2.76	10
14	**100**	1.5	655	1.1	1.7	742	B							64	2.23	11

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер Q13 поставляется без смазки. Оснащен сапуном, пробками уровня и слива масла. С существующими пробками можно также использовать минеральное масло.
При необходимости использовать синтетическое масло рекомендуется заменить пробки герметичными.
См. таблицу 1 для типов и рекомендуемых объемов масла.
В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit Q13 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Das Getriebe der Baugröße Q13 wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablaßschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño Q13 se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

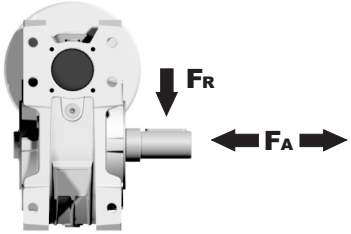
B3	B6	B7	B8	V5	V6
4.50 LT	3.50 LT	3.50 LT	3.30LT	4.50 LT	3.30LT

AGIP	BP	SHELL	KLUBER	MOBIL
Telium VSF 320	Energol SGXP220	Tivela Oil WB	Syntheso D220 EP	Glygoyl 30

Таб. 1

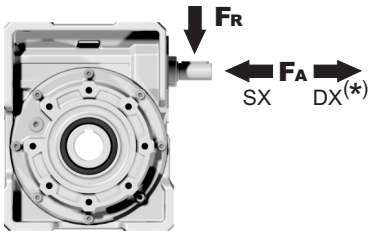
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
200	960	4800
150	1100	5500
100	1240	6200
75	1380	6900
50	1560	7800
25	2000	10000
15	2400	12000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	300	1500

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- ATEX
- Монтажные позиции
- Доп. принадлежности
- Запасные части
- Документация
- Наличие на складе и доставка
- Сервис
- Установка и обслуживание

www.redukt-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5 B	Возможные мотор. фланцы B5 C	Возможные мотор. фланцы B14 O	Возможные мотор. фланцы B14 P	Возможные мотор. фланцы B14 Q	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							63	71	56	63	71			
47	**30.1**	0.25	38	1.3	0.33	50			C	C		74	2.2	01
33	**43.0**	0.25	53	0.9	0.24	50			C	C		72	2.4	02
23	**60.2**	0.12	30	1.7	0.20	50			C	C		60	1.6	03
15.5	**90.3**	0.12	42	1.2	0.14	50			C	C		57	2.5	04
11.6	**120**	0.12	52	1.0	0.11	50			C	C		53	1.8	05
8.8	**159**	0.12	64	0.8	0.09	50			C	C		49	1.5	06
7.1	**198**	0.12*	50	<0.8	0.08	50			C	C		47	1.5	07
5.4	**258**	0.12*	50	<0.8	0.06	50			C	C		45	1.0	08
4.7	**301**	0.12*	35	<0.8	0.04	35			C	C		40	0.72	09
3.2	**439**	0.12*	35	<0.8	0.03	35			C	C		36	0.72	10

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

*** Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M_{2R}**
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M2R

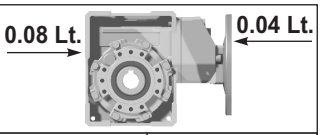
РУ Типоразмер P4Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit P4Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe P4Q mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño P4Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

ТИП СМАЗКИ P4Q
Объем 0.08/0.04 Lt.

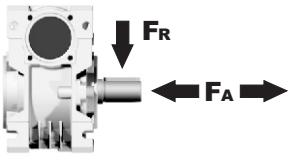


AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

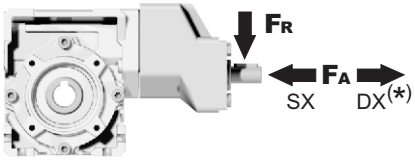
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15-6	400	2000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- ATEX
- Монтажные позиции
- Доп. принадлежности
- Запасные части
- Документация
- Наличие на складе и доставка
- Сервис
- Установка и обслуживание

www.redukt-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5: B 63	Возможные мотор. фланцы B5: C 71	Возможные мотор. фланцы B14: O 56	Возможные мотор. фланцы B14: P 63	Возможные мотор. фланцы B14: Q 71	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
47	**30.1**	0.37	58	1.2	0.45	70			C	C		76	2.4	01
33	**43.0**	0.25	55	1.3	0.32	70			C	C		75	2.6	02
23	**60.2**	0.25	71	1.0	0.25	70			C	C		69	2.0	03
18.1	**77.4**	0.18	58	1.4	0.25	80			C	C		61	2.7	04
12.5	**112**	0.18	84	1.0	0.17	80			C	C		61	2.1	05
9.0	**155**	0.12	71	1.1	0.14	80			C	C		56	1.8	06
7.6	**185**	0.12	74	0.9	0.11	70			C	C		49	1.3	07
5.4	**258**	0.12*	70	<0.8	0.08	70			C	C		47	1.2	08
4.8	**292**	0.12*	60	<0.8	0.07	60			C	C		44	1.0	09
4.1	**344**	0.12*	40	<0.8	0.04	40			C	C		40	0.8	10
3.3	**430**	0.12*	40	<0.8	0.04	40			C	C		36	0.8	11

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

* **Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M_{2R}**
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M2R

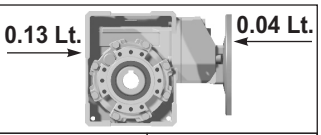
РУ Типоразмер P5Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit P5Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe P5Q mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño P5Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

ТИП СМАЗКИ P5Q
Объем 0.13/0.04 Lt.

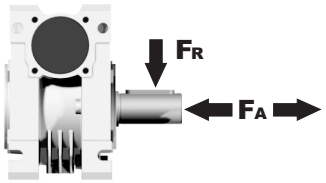


AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

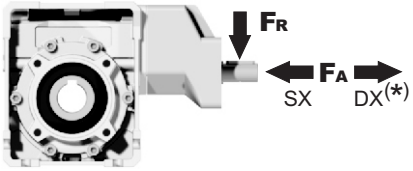
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15-6	560	2800

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- ATEX
- Монтажные позиции
- Доп. принадлежности
- Запасные части
- Документация
- Наличие на складе и доставка
- Сервис
- Установка и обслуживание

www.redukto-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

	Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5: B 63	C 71	D 80	E 90	Возможные мотор. фланцы B14: P 63	Q 71	R 80	T 90	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код передаточного числа
IEC 90 - 80 - 71	47	**29.9**	0.75	113	1.3	0.99	150		■	■	■		C	C	■	74	2.6	01
	37	**37.7**	0.75	141	1.1	0.80	150		■	■	■		C	C	■	73	2.0	02
	30	**47.1**	0.75	169	1.0	0.76	170		■	■	■		C	C	■	70	3.2	03
	25	**56.6**	0.55	136	1.3	0.69	170		■	■	■		C	C	■	64	2.7	04
	19.8	**70.7**	0.37	111	1.5	0.57	170		■	■	■		C	C	■	62	2.1	05
	15.9	**87.8**	0.37	162	1.1	0.39	170		■	■			C	C		73	2.6	06
	12.6	**111.0**	0.37	199	0.9	0.32	170		■	■			C	C		71	2.0	07
IEC 71 - 63	10.1	**139**	0.37	234	0.7	0.27	170	■	■			C	■			67	3.2	08
	8.4	**166**	0.25	173	1.0	0.25	170	■	■			C	■			61	2.7	09
	6.7	**208**	0.18	151	1.0	0.18	150	■	■			C	■			59	2.1	10
	4.5	**310**	0.12	129	1.2	0.14	150	■	■			C	■			51	1.5	11
	3.8	**370**	0.12	145	1.0	0.12	150	■	■			C	■			48	1.3	12
	3.2	**434**	0.12	149	0.8	0.10	125	■	■			C	■			42	1.1	13

■ **Имеющиеся мотор. фланцы** Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

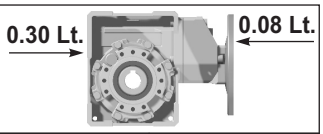
РУ Типоразмер P6Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit P6Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe P6Q mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño P6Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

ТИП СМАЗКИ P6Q Oil
Объем 0.30/0.08 Lt.

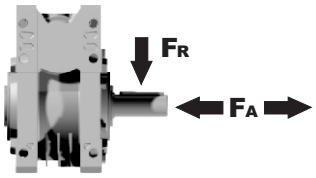


AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

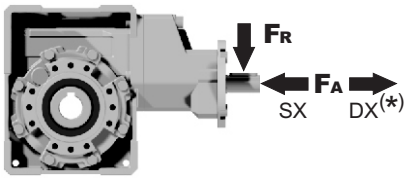
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ATEX | Монтажные позиции | Доп. принадлежности | Запасные части | Документация | Наличие на складе и доставка | Сервис | Установка и обслуживание

www.redukt-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5 B 63	C 71	D 80	E 90	Возможные мотор. фланцы B14 Q 71	R 80	T 90	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
22	**62.9**	0.75	248	1.2	0.87	286					C	C		77	3.10	01
18	**78.5**	0.75	293	1.0	0.73	286					C	C		73	2.41	02
15	**94.2**	0.75	333	0.9	0.70	310					C	C		69	2.10	03
11	**126**	0.55	297	1.0	0.55	296	B				C	C		63	1.53	04
9	**157**	0.37	230	1.1	0.41	252	B				C	C		58	1.23	05
8	**185**	0.37	257	0.9	0.33	228	B				C	C		55	3.10	06
6	**231**	0.25	193	1.1	0.27	209	B				C	C		49	2.41	07
5	**277**	0.18	160	1.2	0.22	194	B				C	C		47	2.10	08
4	**378**	0.18	200	1.0	0.17	194	B				C	C		43	2.10	09
3	**504**	0.12	169	1.0	0.12	175	B				C	C		41	1.53	10
2	**630**	0.12	196	0.8	0.09	155	B				C	C		38	1.23	11

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

* **Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M_{2R}**
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M2R

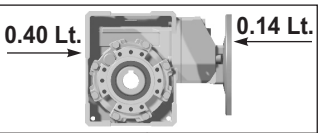
РУ Типоразмер P7Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit P7Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe P7Q mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño P7Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

ТИП СМАЗКИ P7Q Объем 0.40/0.14 Lt.

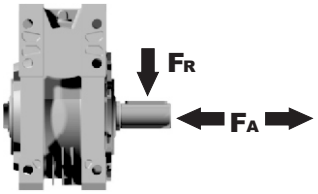


AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

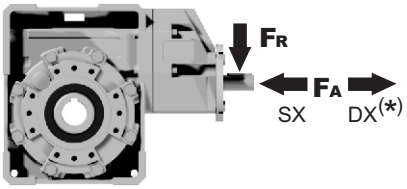
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15-6	1000	5000

Входной вал
Input shaft



n [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- ATEX
- Монтажные позиции
- Доп. принадлежности
- Запасные части
- Документация
- Наличие на складе и доставка
- Сервис
- Установка и обслуживание

www.redukt-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные моторные фланцы B5 B 63	C 71	D 80	E 90	Возможные мотор. фланцы B14 Q 71	R 80	T 90	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
23.5	**59.7**	1.1	300	1.3	1.39	380					C	C		67	3.5	01
19.4	**72.3**	1.1	347	1.1	1.17	370					C	C		64	3.1	02
17.1	**81.7**	1.1	374	1.0	1.12	380					C	C		61	2.7	03
13.3	**105**	0.75	323	1.1	0.81	350					C	C		60	2.1	04
8.0	**176**	0.55	415	1.0	0.53	400	B				C	C		63	3.5	05
6.6	**213**	0.37	322	1.1	0.43	370	B				C	C		60	3.1	06
5.8	**240**	0.37	321	1.2	0.44	380	B				C	C		53	2.7	07
4.3	**328**	0.37	438	0.9	0.32	380	B				C	C		53	2.7	08
3.3	**422**	0.25	374	0.9	0.23	350	B				C	C		52	2.1	09
3.0	**466**	0.25	358	0.8	0.21	300	B				C	C		45	1.9	10
2.3	**605**	0.18	297	1.0	0.18	300	B				C	C		40	1.5	11

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

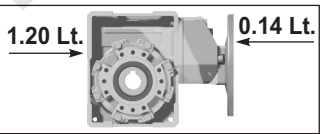
РУ Типоразмер P8Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit P8Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe P8Q mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño P8Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

ТИП СМАЗКИ P8Q
Объем 1.20/0.14 Lt.

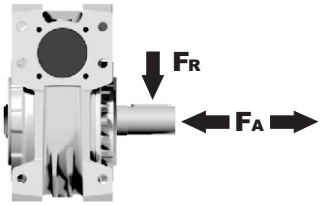


AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

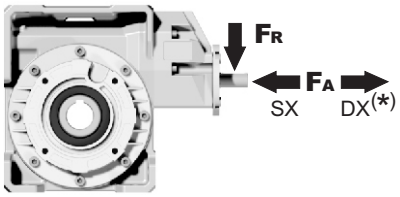
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15-6	1160	5800

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ATEX | Монтажные позиции | Доп. принадлежности | Запасные части | Документация | Наличие на складе и доставка | Сервис | Установка и обслуживание

www.reduktor-me.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	E 90	Возможные мотор. фланцы B14: Q 71	R 80	T 90	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
16.8	**83.2**	1.5	562	1.1	1.6	600					C			69	3.5	01
13.9	**100.5**	1.5	651	0.8	1.2	540					C			68	2.9	02
10.6	**132**	1.1	574	0.9	1.0	500					C			64	2.2	03
8.0	**176**	0.75	594	1.2	0.92	730	B				C			74	4.7	04
6.7	**208**	0.75	670	0.9	0.67	600	B				C			72	4.0	05
5.7	**245**	0.55	570	1.1	0.58	600	B				C			69	3.5	06
4.7	**296**	0.55	611	0.9	0.49	540	B				C			68	2.9	07
4.2	**334**	0.55	689	0.9	0.48	600	B				C			69	3.5	08
3.5	**403**	0.37	519	1.0	0.39	540	B				C			68	2.9	09
2.6	**529**	0.25	424	1.2	0.29	500	B				C			64	2.2	10
2.2	**624**	0.25	479	1.0	0.25	480	B				C			59	1.9	11

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

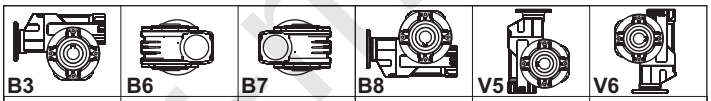
C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер P1Q поставляется без смазки. Оснащен сапуном, пробками уровня и слива масла. С существующими пробками можно также использовать минеральное масло.
При необходимости использовать синтетическое масло рекомендуется заменить пробки герметичными.
Цилиндрическая предступень поставляется с герметичными пробками и заправлена маслом на весь срок службы.
См. таблицу 1 для типов и рекомендуемых объемов масла.
В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit P1Q is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
Primary reduction unit is supplied with closed plugs and lubricated for life with synthetic oil.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Das Getriebe der Baugröße P1Q wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablaßschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen.
Die Stirnradvorstufe ist Lebensdauergeschmiert und wird mit synthetischem Öl Geliefert. Die Stirnradvorstufe ist komplett geschlossen ohne Füllschauben.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño P1Q se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.



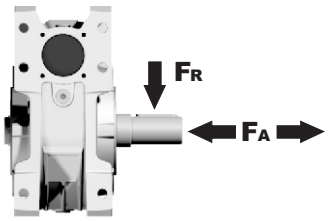
B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.0/0.14LT	1.5/0.14 LT	1.5/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT

AGIP	BP	SHELL	KLUBER	MOBIL
Telium VSF 320	Energol SGXP220	Tivela Oil WB	Syntheso D220 EP	Glygoyl 30

Таб. 1

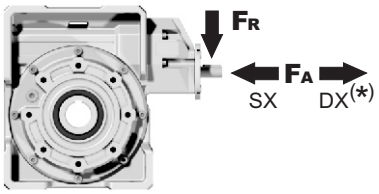
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15-6	1400	7000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	150	760

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ATEX | Монтажные позиции | Доп. принадлежности | Запасные части | Документация | Наличие на складе и доставка | Сервис | Установка и обслуживание

www.redukt-orme.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные моторные фланцы B5 C 71	D 80	E 90	F 100 112	Возможные моторные фланцы B14 R 80	T 90	U 100 112	V 132	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
11.4	**123**	1.5	928	1.0	1.57	972	B								74	4.35	01
8.5	**166**	1.1	919	1.1	1.16	972	B								74	4.35	02
6.5	**216**	1.1	1197	0.8	0.89	972	B								74	4.35	03
5.3	**264**	0.75	998	1.0	0.73	972	B								74	4.35	04
4.4	**316**	0.55	854	1.1	0.60	928	B								72	3.65	05
3.7	**382**	0.55	1059	0.9	0.50	972	B								74	4.35	06
3.1	**458**	0.37	832	1.1	0.41	928	B								72	3.65	07
2.7	**525**	0.37	981	1.0	0.37	972	B								74	4.35	08
2.2	**630**	0.25	774	1.2	0.30	928	B								72	3.65	09
1.7	**840**	0.25	960	0.9	0.22	853	B								67	2.76	10

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

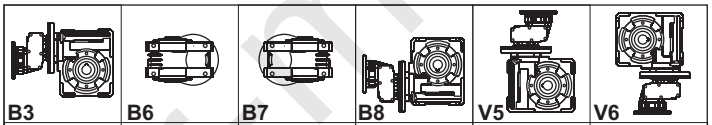
C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер Q13+511 поставляется без смазки. Оснащен сапуном, пробками уровня и слива масла. С существующими пробками можно также использовать минеральное масло. При необходимости использовать синтетическое масло рекомендуется заменить пробки герметичными. Цилиндрическая предступень поставляется с герметичными пробками и заправлена маслом на весь срок службы. См. таблицу 1 для типов и рекомендуемых объемов масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit Q13+511 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. Primary reduction unit is supplied with closed plugs and lubricated for life with synthetic oil.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Das Getriebe der Baugröße Q13+511 wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablaßschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen.
Die Stirnradvorstufe ist Lebensdauergeschmiert und wird mit synthetischem Öl Geliefert. Die Stirnradvorstufe ist komplett geschlossen ohne Füllschauben.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño Q13+511 se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.



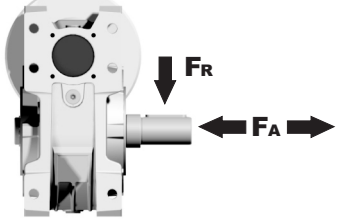
B3	B6	B7	B8	V5	V6
4.5/0.14LT	3.5/0.14 LT	3.5/0.14 LT	3.3/0.14 LT	4.5/0.14 LT	3.3/0.14 LT

AGIP	BP	SHELL	KLUBER	MOBIL
Telium VSF 320	Energol SGXP220	Tivela Oil WB	Syntheso D220 EP	Glygoyl 30

Таб. 1

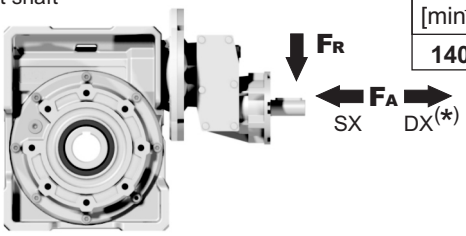
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
75	1380	6900
50	1560	7800
25	2000	10000
15-6	2400	12000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ

СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ATEX | Монтажные позиции | Доп. принадлежности | Запасные части

Документация | Наличие на складе и доставка | Сервис | Установка и обслуживание

www.redukTor.mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5 A 56	Возможные мотор. фланцы B5 B 63	Возможные мотор. фланцы B14 O 56	Возможные мотор. фланцы B14 P 63	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
10.0	**140**	0.12	57	1.0	0.13	60	B		B-C		50	2.2	01
7.0	**200**	0.12	79	0.8	0.09	60	B		B-C		48	2.2	02
5.0	**280**	0.12*	60	<0.8	0.07	60	B		B-C		45	2.4	03
3.3	**420**	0.12*	60	<0.8	0.06	60	B		B-C		36	1.6	04
2.5	**560**	0.12*	60	<0.8	0.05	60	B		B-C		33	2.5	05
1.9	**740**	0.12*	60	<0.8	0.04	60	B		B-C		30	1.8	06
1.5	**920**	0.12*	60	<0.8	0.04	60	B		B-C		27	1.5	07
1.3	**1120**	0.12*	60	<0.8	0.03	60	B		B-C		26	2.5	08
0.9	**1480**	0.12*	60	<0.8	0.02	60	B		B-C		24	1.8	09
0.8	**1840**	0.12*	60	<0.8	0.02	60	B		B-C		22	1.5	10
0.6	**2400**	0.12*	60	<0.8	0.02	60	B		B-C		21	1.2	11

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

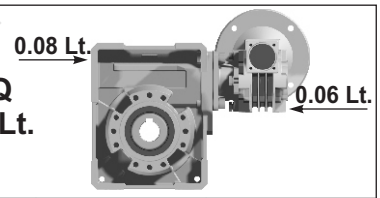
РУ Типоразмер 43Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit 43Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe 43Q mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño 43Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

ТИП СМАЗКИ 43Q
Объем 0.08/0.06 Lt.

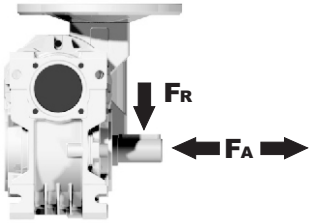


AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

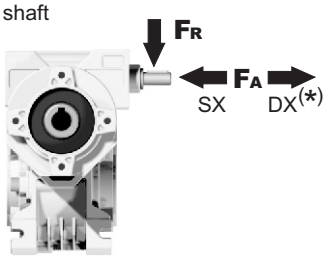
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- ATEX
- Монтажные позиции
- Доп. принадлежности
- Запасные части
- Документация
- Наличие на складе и доставка
- Сервис
- Установка и обслуживание

www.redukto-r-me.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5 A 56	Возможные мотор. фланцы B5 B 63	Возможные мотор. фланцы B14 O 56	Возможные мотор. фланцы B14 P 63	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
5.6	**252**	0.12	97	1.0	0.12	95	B		B-C		47	2.1	01
3.9	**360**	0.12	124	0.8	0.09	95	B		B-C		42	2.1	02
2.6	**540**	0.12*	95	<0.8	0.07	95	B		B-C		39	2.1	03
1.9	**720**	0.12*	95	<0.8	0.05	95	B		B-C		36	2.1	04
1.6	**860**	0.12*	95	<0.8	0.05	95	B		B-C		32	1.8	05
1.2	**1200**	0.12*	95	<0.8	0.04	95	B		B-C		27	1.3	06
1.0	**1440**	0.12*	95	<0.8	0.04	95	B		B-C		26	2.1	07
0.8	**1720**	0.12*	95	<0.8	0.03	95	B		B-C		25	1.8	08
0.6	**2400**	0.12*	95	<0.8	0.03	90	B		B-C		21	1.3	09

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) На заказ поставляются без проставки Available on Request without reduction bushing

C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

*** Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M_{2R}**
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M2R

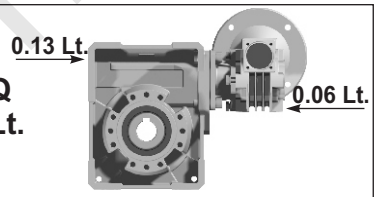
РУ Типоразмер 53Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit 53Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe 53Q mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño 53Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

ТИП СМАЗКИ 53Q
Объем 0.13/0.06 Lt.

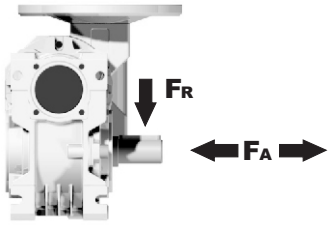


AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

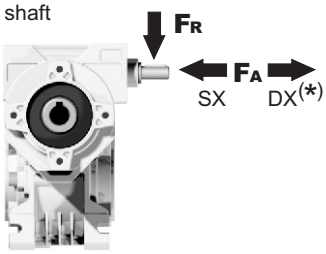
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- ATEX
- Монтажные позиции
- Доп. принадлежности
- Запасные части
- Документация
- Наличие на складе и доставка
- Сервис
- Установка и обслуживание

www.reduktor-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5 A 56	Возможные мотор. фланцы B5 B 63	Возможные мотор. фланцы B14 O 56	Возможные мотор. фланцы B14 P 63	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
5.6	**252**	0.18	142	1.4	**0.25**	**200**	B		B-C		46	2.7	01
3.9	**360**	0.18	181	1.1	**0.20**	**200**	B		B-C		41	2.7	02
2.6	**540**	0.12	164	1.2	**0.15**	**200**	B		B-C		37	2.7	03
1.9	**720**	0.12	200	1.0	**0.12**	**200**	B		B-C		34	2.7	04
1.3	**1080**	0.12	265	0.8	**0.09**	**200**	B		B-C		30	2.7	05
1.0	**1440**	0.12*	200	<0.8	**0.08**	**200**	B		B-C		27	2.7	06
0.5	**2745**	0.12*	200	<0.8	**0.05**	**200**	B		B-C		23	2.1	07

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available

B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing

B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing

C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

*** Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M_{2R}**
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M2R

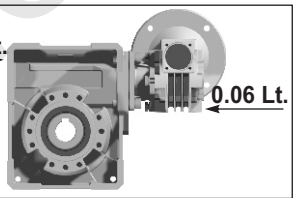
РУ Типоразмер 43Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit 63Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe 63Q mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño 63Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

ТИП СМАЗКИ 63Q
Объем 0.30/0.06 Lt.

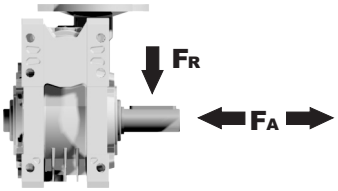


AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

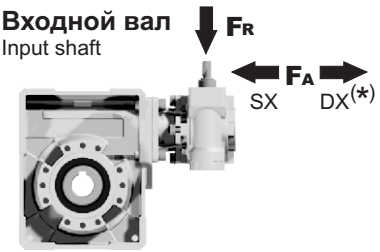
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- ATEX
- Монтажные позиции
- Доп. принадлежности
- Запасные части
- Документация
- Наличие на складе и доставка
- Сервис
- Установка и обслуживание

www.redukt-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5: B	Возможные мотор. фланцы B5: C	Возможные мотор. фланцы B14: O	Возможные мотор. фланцы B14: P	Возможные мотор. фланцы B14: Q	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							63	71	56	63	71			
5.6	**252**	0.18	142	1.6	0.29	230	**B**		B-C	**B**-C		46	2.7	01
3.9	**360**	0.18	186	1.2	0.22	230	**B**		B-C	**B**-C		42	2.7	02
2.8	**504**	0.12	161	1.4	0.17	230	**B**		B-C	**B**-C		39	2.7	03
1.9	**756**	0.12	204	1.1	0.14	230	**B**		B-C	**B**-C		33	2.7	04
1.4	**1008**	0.12	256	0.9	0.11	230	**B**		B-C	**B**-C		31	2.7	05
1.1	**1332**	0.12*	230	<0.8	0.08	230	**B**		B-C	**B**-C		30	2.7	06
0.8	**1656**	0.12*	230	<0.8	0.07	230	**B**		B-C	**B**-C		28	2.7	07
0.6	**2160**	0.12*	230	<0.8	0.06	230	**B**		B-C	**B**-C		26	2.7	08
0.6	**2520**	0.12*	230	<0.8	0.05	230	**B**		B-C	**B**-C		25	2.7	09

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available
B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing
B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing
C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

* **Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M_{2R}**
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M2R

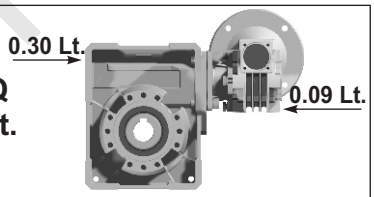
РУ Типоразмер 64Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit 64Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe 64Q mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño 64Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

ТИП СМАЗКИ 64Q
Объем 0.30/0.09 Lt.

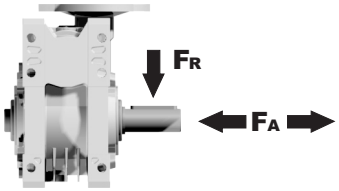


AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

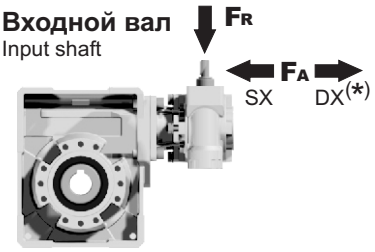
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- ATEX
- Монтажные позиции
- Доп. принадлежности
- Запасные части
- Документация
- Наличие на складе и доставка
- Сервис
- Установка и обслуживание

www.reduktor-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5 B	Возможные мотор. фланцы B5 C	Возможные мотор. фланцы B14 O	Возможные мотор. фланцы B14 P	Возможные мотор. фланцы B14 Q	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							63	71	56	63	71			
5	**280**	0.37	403	0.9	0.33	359	B		B-C	B-C		57	3.10	01
3.5	**400**	0.25	314	1.1	0.29	359	B		B-C	B-C		46	3.10	02
2.5	**560**	0.25	420	0.9	0.21	359	B		B-C	B-C		44	3.10	03
1.7	**840**	0.18	423	0.8	0.15	359	B		B-C	B-C		41	3.10	04
1.3	**1120**	0.12	339	1.1	0.13	359	B		B-C	B-C		37	3.10	05
0.9	**1480**	0.09	336	1.1	0.10	359	B		B-C	B-C		37	3.10	06
0.8	**1840**	0.09	373	1.0	0.09	359	B		B-C	B-C		33	3.10	07
0.6	**2400**	0.06	275	1.3	0.08	359	B		B-C	B-C		28	3.10	08
0.5	**2800**	0.06	298	1.2	0.07	359	B		B-C	B-C		26	3.10	09
0.3	**4080**	0.06	250	1.4	0.09	359	B		B-C	B-C		15	3.10	10

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available
B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing
B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing
C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

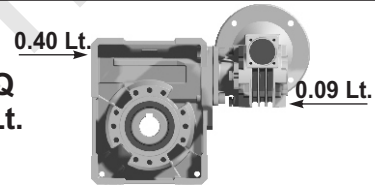
РУ Типоразмер 74Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit 74Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe 74Q mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño 74Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

ТИП СМАЗКИ 74Q
Объем 0.40/0.09 Lt.

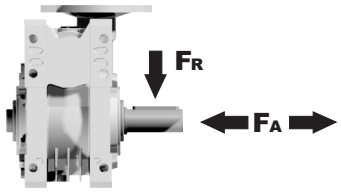


AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

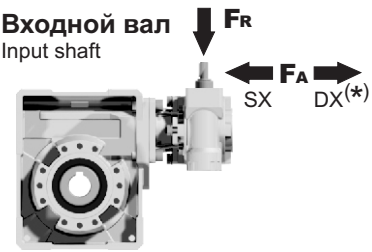
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
25	880	4400
15	1000	5000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- ATEX
- Монтажные позиции
- Доп. принадлежности
- Запасные части
- Документация
- Наличие на складе и доставка
- Сервис
- Установка и обслуживание

www.reduktor-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5: B 63	Возможные мотор. фланцы B5: C 71	Возможные мотор. фланцы B14: O 56	Возможные мотор. фланцы B14: P 63	Возможные мотор. фланцы B14: Q 71	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
10	**140**	0.37	205	1.6	0.58	320	**B**		B-C	**B**-C		58	4.5	01
7.1	**196**	0.37	257	1.2	0.46	320	**B**		B-C	**B**-C		52	4.7	02
5.0	**280**	0.37	332	1.4	0.50	450	**B**		B-C	**B**-C		47	4.7	03
3.6	**392**	0.37	435	1.0	0.38	450	**B**		B-C	**B**-C		44	4.7	04
2.4	**588**	0.25	371	1.2	0.30	450	**B**		B-C	**B**-C		37	4.7	05
1.8	**784**	0.25	455	1.0	0.25	450	**B**		B-C	**B**-C		34	4.7	06
1.4	**1036**	0.18	420	1.1	0.19	450	**B**		B-C	**B**-C		33	4.7	07
1.1	**1288**	0.18	474	0.9	0.17	450	**B**		B-C	**B**-C		30	4.7	08
0.7	**1960**	0.12	449	1.0	0.12	450	**B**		B-C	**B**-C		28	4.7	09
0.5	**2856**	0.12	584	0.8	0.09	450	**B**		B-C	**B**-C		25	4.7	10

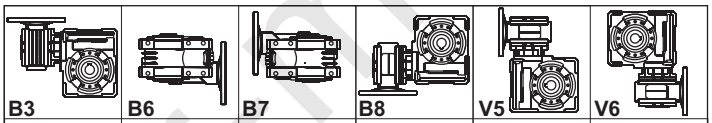
Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available
B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing
B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing
C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер 43Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется.Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit 84Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe 84Q mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño 84Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.



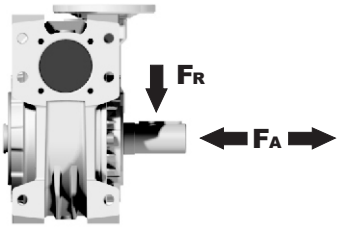
B3	B6	B7	B8	V5	V6
1.2/0.09LT	1.2/0.09 LT	1.2/0.09 LT	1.2/0.09 LT	1.2/0.09 LT	1.2/0.09 LT

AGIP	BP	SHELL	KLUBER	MOBIL
Telium VSF 320	Energol SGXP220	Tivela Oil WB	Syntheso D220 EP	Glygoyle 30

Таб. 1

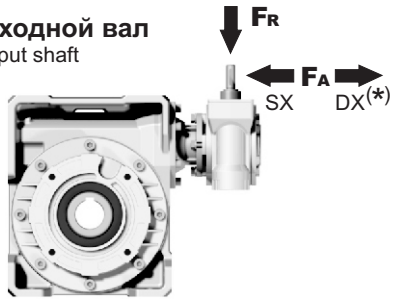
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
25	1000	5000
15	1160	5800

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

- ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
- СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- ATEX
- Монтажные позиции
- Доп. принадлежности
- Запасные части
- Документация
- Наличие на складе и доставка
- Сервис
- Установка и обслуживание

www.redukt-o-mex.ru

▪ ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min^{-1}

Выходная скорость n_2 [min^{-1}]	Передат. число i	Мощ-ть двига-теля P_{1M} [kW]	Переда-ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5: B 63	C 71	D 80	Возможные моторные фланцы B14: O 56	P 63	Q 71	R 80	Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
6.7	**210**	0.75	591	1.3	0.95	750	B	**B**		B-C	B-C	**B**		55	5.6	01
4.7	**300**	0.75	752	1.1	0.85	850	B	**B**		B-C	B-C	**B**		49	5.6	02
3.3	**420**	0.55	741	1.1	0.63	850	B	**B**		B-C	B-C	**B**		47	5.6	03
2.6	**540**	0.55	851	1.0	0.55	850	B	**B**		B-C	B-C	**B**		42	5.6	04
1.8	**780**	0.37	748	1.1	0.42	850	B	**B**		B-C	B-C	**B**		38	5.6	05
1.3	**1080**	0.25	681	1.2	0.31	850	B			B-C	B-C			37	5.6	06
1.1	**1290**	0.25	770	1.1	0.28	850	B			B-C	B-C			35	5.6	07
0.8	**1800**	0.25	921	0.9	0.23	850	B			B-C	B-C			30	5.6	08
0.7	**2040**	0.18	751	1.1	0.20	850	B			B-C	B-C			30	5.6	09
0.6	**2400**	0.18	825	1.0	0.19	850	B			B-C	B-C			28	5.6	10
0.5	**3000**	0.12	638	1.3	0.16	850	B			B-C	B-C			26	5.6	11

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available
B) **Поставляются с проставкой** Supplied with Reduction Bushing
B) **На заказ поставляются без проставки** Available on Request without reduction bushing
C) **Положение отверстий моторного фланца** Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер 15Q поставляется без смазки. Оснащен сапуном и пробками уровня и слива масла.С существующими пробками можно также использовать минеральное масло.
При необходимости использовать синтетическое масло рекомендуется заменить пробки герметичными.
Редуктор 050 поставляется со смазкой на весь срок службы.
См. таблицу 1 для типов и рекомендуемых объемов масла.
В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit 15Q is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a type that are closed.
Gearbox 050 is supplied lubricated for life.
See tab.1 for oils and recommended quantity.
In tab.2 there are radial loads and axial loads applicable to the gearbox.

D Das Getriebe der Baugröße 15Q wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablaßschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen.
Das Getriebe der Baugröße 050 ist lebensdauergeschmiert.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño 15Q se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos.
El reductor 050 se suministra lubricado de por vida con aceite sintético.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

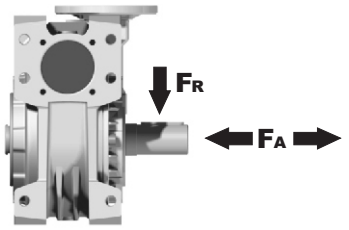
B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.0/0.18LT	1.5/0.18 LT	1.5/0.18 LT	2.0/0.18 LT	2.0/0.18 LT	2.0/0.18 LT

AGIP	BP	SHELL	KLUBER	MOBIL
Telium VSF 320	Energol SGXP220	Tivela Oil WB	Syntheso D220 EP	Glygoyl 30

Таб. 1

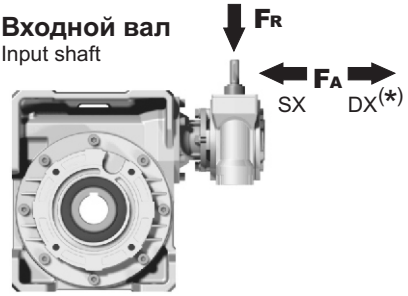
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
25	1200	6000
15	1400	7000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

***Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены**
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

▪ Дополнительная информация в нашей технической службе:

ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ATEX | Монтажные позиции | Доп. принадлежности | Запасные части
Документация | Наличие на складе и доставка | Сервис | Установка и обслуживание

www.redukto-rme.ru